



12.09.2017

## НОВЫЙ TOYOTA LAND CRUISER PRADO

### Качество, долговечность и надежность с 1951 года

Внедорожник Toyota Land Cruiser, история которого насчитывает более 65 лет, остается уникальным автомобилем в своем сегменте: выдающее качество, долговечность и надежность этой модели идеальным образом сочетаются с непревзойденными внедорожными характеристиками, а также со все возрастающей роскошью, комфортом и престижем.

Благодаря непревзойденным внедорожным характеристикам Land Cruiser заслужил устойчивую репутацию одного из самых лучших и надежных полноприводных автомобилей, став лидером сегмента в более чем 10 европейских странах, в том числе и в Казахстане. Модель представлена на более чем 190 рынках — это самый высокий показатель среди современного модельного ряда Toyota.

Новый Land Cruiser Prado получил новый, современный и основательный внешний вид, более продуманный, удобный и качественный салон. Кроме того, автомобиль стал динамичнее и комфортабельнее — как в городских условиях, так и на бездорожье.

На новой приборной панели с эргономичным блоком переключателей, сгруппированных по функциям, расположена система Toyota Touch® 2 с большим 8-дюймовым дисплеем, мультимедийной системой Go Plus, система приборов Optitron и мультимедийный дисплей с диагональю 4,2 дюйма. Он управляется с переключателей, установленных на рулевом колесе.

Для повышения комфорта в салоне установлены система вентиляции передних сидений, подогрева задних сидений, автоматический климат-контроль, электроподогрев ветрового стекла, обогрев форсунок омывателя и зеркала заднего вида с системой подстройки при движении задним ходом, а также обновлен дизайн смарт-ключа.

На рынке Казахстана эта модель предлагается с бензиновыми двигателями 2.7 VVT-i мощностью 163 л. с./120 кВт и 4.0 Dual VVT-i мощностью 249 л. с./183 кВт.

Ключом к несравненным внедорожным характеристикам Land Cruiser Prado стала исключительно прочная, устойчивая к деформациям конструкция на основе технологии Body-on-frame.

Благодаря комбинации очень высокой прочности и подтвержденной долговечности эта конструкция не только обеспечивает отличную защиту от повреждений, но и значительно повышает жесткость кузова на скручивание, что позволяет водителю оптимальным образом управлять автомобилем. Кроме того, ее легко обслуживать и ремонтировать.

Помимо этого, конструкция с интегрированной рамой эффективно изолирует кузов от толчков подвески, а значит уровень комфорта водителя и пассажиров остается высоким даже в самых сложных условиях бездорожья.

Благодаря вспомогательным системам, которые позволяют даже неопытным водителям извлекать максимум из внедорожных возможностей модели, Toyota Land Cruiser Prado является одним из самых технически совершенных, безопасных и комфортабельных полноприводных автомобилей в мире.

Ни один другой SUV не обладает столь уникальной комбинацией внедорожных качеств и отличной дорожной динамикой, характерной для нового Land Cruiser. Мощная харизма и технологии самого высокого уровня подчеркивают идеальное сочетание высокой проходимости, комфорта и качества исполнения этого премиального внедорожника.

Куда бы вы ни направлялись, Land Cruiser Prado всегда доставит вас к месту назначения и обратно.

## **БОЛЕЕ ДИНАМИЧНЫЙ, СОВРЕМЕННЫЙ И ПРОДУМАННЫЙ СТИЛЬ**

Отличительными чертами дизайна Toyota Land Cruiser Prado всех поколений всегда были привлекательный облик внедорожника, уверенно чувствующего себя в любых условиях, и впечатление надежности и мощности, ожидаемых от полноценной полноприводной модели.

При создании нового Land Cruiser Prado была использована эта проверенная и надежная формула: производящий впечатление еще более маневренного и динамичного автомобиля SUV сохраняет в себе три основных преимущества, которые играют важную роль для этой модели:

общую практичность — например, фары и отверстия системы охлаждения расположены таким образом, чтобы обеспечивались максимальная защита и глубина преодолеваемого брода; общую прочность — с превосходной защитой трансмиссии и всех функциональных узлов; общие возможности — в том числе малый радиус разворота и значительный дорожный просвет, необходимый для преодоления самого сложного бездорожья.

Общая длина нового Land Cruiser Prado увеличилась на 60 мм и достигла 4840 мм. Автомобиль обладает исключительной маневренностью: минимальный радиус разворота составляет всего 5,8 метра по колесам.

Передняя часть кузова с обновленными капотом, решеткой радиатора, фарами, передним бампером и крыльями создана на основе конструктивных элементов из уникального наследия модели.

Измененная форма капота улучшает обзор из салона вниз. Для защиты моторного отсека он зажат боковыми частями бампера. Углы бампера со встроенными противотуманными фарами отклоняются вверх, а центральная секция получила форму защитной пластины, чтобы улучшить маневренность на бездорожье. Верхние границы крыльев специально подняты, чтобы водителю было удобно определять габариты автомобиля.

Объединенные в один мощный визуальный элемент решетка радиатора и передние фары размещены выше обычного для повышения проходимости. Решетка имеет максимально большие отверстия, которые обеспечивают оптимальное охлаждение двигателя, а модули дальнего света фар углублены внутрь, чтобы избежать возможных повреждений во время движения по пересеченной местности.

В соответствии с традициями Land Cruiser Prado решетка радиатора украшена широкими хромированными горизонтальными пластинами с отверстиями для охлаждения. Блоки фар с модулями ближнего и дальнего света, передними указателями поворота и дневными ходовыми огнями в характерном корпусе могут быть оснащены галогенными или светодиодными/галогенными лампами. Во всех комплектациях внедорожника предусматриваются светодиодные дневные ходовые огни.

Резко очерченная нижняя часть, усиливающая мощный облик широкого Land Cruiser Prado, сводит к минимуму влияние переднего свеса на угол наезда автомобиля. Внедорожные качества модели обеспечиваются минимальным дорожным просветом на уровне 215 мм, углом переднего свеса в 31 градус, углом заднего свеса в 25 градусов и углом продольной проходимости в 22 градуса.

При взгляде сбоку капот, линия крыла, передний и задний бамперы были выровнены относительно одной горизонтальной оси, что позволило придать новому Land Cruiser Prado более спортивный и динамичный облик. При этом верхняя граница боковых частей переднего бампера оказалась приподнятой. В роли дополнительной детали профиля автомобиля выступают предлагаемые на выбор 17-дюймовые диски с шестью спицами и новыми шинами с низким коэффициентом сопротивления качению, глянцевые 18-дюймовые диски.

В задней части автомобиля среди новых элементов выделяются измененные блоки фар со светодиодным стоп-сигналом, уменьшенная декоративная накладка, окружающая номерной знак, и модернизированный бампер с выступающими краями.

Для кузова нового Land Cruiser Prado предлагаются десять цветов, в том числе два новых варианта — темно-синий Midnight Emerald Blue и бронзовый металлик Avant-Garde Bronze.

## ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ САЛОН

Отличительной особенностью салона нового Land Cruiser Prado стала обновленная приборная доска, включающая новую панель приборов и центральную консоль. Улучшенные функциональные возможности сочетаются здесь с изысканной отделкой, соответствующей внедорожнику премиум-класса.

Блок переключателей для управления трансмиссией, режимами вождения и системами обеспечения комфорта четко разделен на функциональные зоны и оптимизирован для использования даже в самых экстремальных условиях.

Верхняя часть центральной консоли смещена вниз, что позволило добиться большей обтекаемости и улучшить обзор вперед при движении по пересеченной местности. На консоли размещены новый увеличенный 8-дюймовый полноцветный мультимедийный экран, гладкая панель управления системой кондиционирования воздуха и панель приборов, относящихся к трансмиссии.

За новым отделанным кожей рычагом переключения передач, форма которого была изменена для большего удобства, находится блок переключателей режимов вождения и систем обеспечения комфорта. Они разделены на отдельные панели, что делает их использование еще более удобным. Помимо прочего, здесь расположены органы управления подогревом и вентиляцией передних сидений.

Отделанная материалом Silver Hairline, создающим эффект профилированного металла, центральная консоль дополнена мягкими подушками, поддерживающими колени водителя и пассажира.

На модернизированной панели с четырьмя указателями находятся точные приборы Optitron с базовой панелью под металлик, полированными шкалами и приподнятыми отметками. Они окружают цветной мультимедийный TFT-дисплей с диагональю 4,2 дюйма, на который выводятся различные данные автомобиля и информационно-развлекательной системы. Управление дисплеем производится при помощи переключателя с рулевого колеса. Здесь выводятся различные сведения, в том числе информация о режиме вождения, автомобиле, данные системы навигации, аудиосистемы, вспомогательных систем и предупреждающие сообщения.

Во внедорожнике предусмотрена именитая аудиосистема премиум-класса JBL, наслаждаться звуком, которого можно из 14 динамиков.

Рулевое колесо также обновлено, теперь оно совпадает с версией, используемой в моделях Land Cruiser 200 (V8).

Роскошь и изысканность нового салона дополняет новая подсветка панели приборов, центральной консоли и дверных переключателей белым цветом. Схема подсветки салона включает светодиодные лампы, расположенные в нише для ног водителя, на потолке и в перчаточном ящике, а также подсветку дверных панелей для создания превосходной атмосферы в салоне.

В салоне нового Land Cruiser Prado используются три цветовые схемы — черная, коричнево-черная и предлагаемая впервые бежевая Premium Beige. Облик салона премиум-класса завершают предлагаемые варианты отделки — серебристый металлик Silver Hairline, соответствующий отделке центральной консоли, а также новые варианты отделки под дерево Light Brown и Dark Brown.

## **БЕНЗИНОВЫЕ СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ**

На рынке Казахстана Toyota Land Cruiser Prado будет представлен с двумя вариантами двигателя: отлично зарекомендовавший себя бензиновый двигатель рабочим объемом 2694 см<sup>3</sup> развивает мощность 163 л. с./120 кВт на 5200 об/мин и выдает максимальный крутящий момент 246 Н·м при 3900 об/мин. В сочетании с пятиступенчатой механической коробкой передач силовой агрегат объемом 2,7 литра разгоняет автомобиль до 165 км/ч. В этом случае средний расход топлива составит 11,6 л/100 км. С шестиступенчатой АКП максимальная скорость достигает 160 км/ч, а средний расход топлива 11,7 л/100 км.

Бензиновый двигатель 4.0 Dual VVT-i применяется с шестиступенчатой автоматической коробкой передач, развивает мощность 249 л. с./183 кВт при 5600 об/мин и выдает 381 Н·м крутящего момента на 4400 об/мин.

## **РАСШИРЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ ФУНКЦИЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Новинка оснащается 7 подушками безопасности во всех комплектациях. В список систем безопасности, которыми оборудуется новый Toyota Land Cruiser Prado, входят система контроля слепых зон Blind Spot Monitor (BSM) с системой предупреждения о поперечном движении сзади Rear Cross Traffic Alert (RCTA), обновленная система предупреждения о давлении в шинах (TPWS), система помощи при езде по бездорожью Crawl Control в 5 скоростных режимах, система выбора режима вождения (5 режимов), система кинетической стабилизации подвески (KDSS), центральная блокировка межосевого дифференциала, а также блокировка заднего межколёсного дифференциала (LSD) и электронная блокировка заднего дифференциала, адаптивно-варьируемая задняя подвеска (AVS) и система вызова экстренных служб (ERA-GLONASS) и многие другие.

*\*Характеристики и оборудования автомобилей, содержащиеся в этом пресс-релизе могут различаться в зависимости от моделей и комплектаций.*

***Информация для прессы: за дополнительной информацией просьба обращаться в отдел Маркетинговых Коммуникаций «Тойота Мотор Казахстан» по телефону в г. Алматы: +7 (727) 258 88 31, E-mail: Marketing@toyota-motor.kz***