

Toyota Land Cruiser 200. Живая легенда.



TOYOTA

**МИНСІДІККЕ
ЎМТЫЛЫС
СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ**



БУЙНЫЙ

Его силы хватит, чтобы отправиться туда, куда другие не осмелятся. В любой местности будьте уверены, Вы находитесь в надежных руках. Доверьтесь известной технологии полного привода, которая поможет Вам пройти через наиболее сложные ситуаций. Сильнее, безопаснее и еще более надежнее - это самый мощный 4x4, который вы сможете найти.

СОДЕРЖАНИЕ:

Дизайн	4-5
Конструкция	6-7
Технологии на дороге	8-9
Внедорожные технологии	10-11
Эргономика водителя	12-13
Комфорт	14-15
Двигатель	16-17
Безопасность	18-19
Особенности	20-23
Комплектаций	24-27
Аксессуары	28-33
Цвета кузова	34-35
Колесные диски и варианты обивки	36-37
Технические характеристики	38-40
Оборудование	41-43
Toyota и окружающая среда	44-45
ДНК	46-47

УТОНЧЕННЫЙ

Тем не менее, это только половина картины. Когда дело доходит до индивидуального стиля и изысканности, Land Cruiser 200 доказывает свое превосходство. Внушительный и солидный, продуманный вплоть до мельчайших деталей дизайн прекрасен как внутри, так и снаружи. В сочетании с высоким уровнем комфорта он создает новое чувство элегантности.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОПТИКА

Даже сама ночь не способна заставить Вас отказаться от дальней поездки. Новое оснащение легендарного внедорожника способно пролить свет даже на самое крошечное бездорожье. Благодаря светодиодным фарам ближнего и дальнего света с автоматической корректировкой угла наклона, ничто не сможет укрыться от Toyota Land Cruiser 200 в темноте.

Внутри Land Cruiser 200 вы мгновенно окажетесь в атмосфере роскоши и гармонии. Поразительно новая центральная консоль – это центральный мир красиво спроектированного интерьера, где высококачественные материалы и тщательно разработанные отделки приведены к изысканности. Land Cruiser 200 впечатлит даже тех, кто привык жить в окружении роскоши и комфорта.



*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

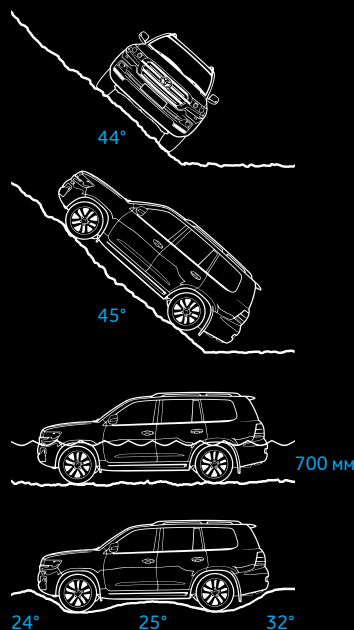






ЛЕГЕНДАРНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Легендарные внедорожные технологии способны преодолеть даже немислимые препятствия.



Легендарная надежность и долговечность Land Cruiser является объяснением, почему он преуспел в покорении сложных пустынных дорог и горных хребтов на протяжении более чем 60 лет. В своем последнем перевоплощении конструкция кузова была дополнительно доработана и усилена. Для облегчения конструкции и сохранения ее надежности и жесткости использовался высокопрочный листовой металл. Однако Land Cruiser 200 - это не только надежная защита, он предлагает комфортное, спокойное движение, благодаря звукопоглощающим и шумоподавляющим материалам.



Рамная конструкция в сочетании с феноменальным комфортом доставит Вам подлинное удовольствие от покорения бескрайних просторов.

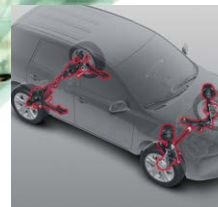
*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

ПОВЕЛИТЕЛЬ ДОРОГ

Как в естественном бездорожье, так и в городе Land Cruiser 200 чувствует себя как дома. Ведь он оснащен самыми передовыми дорожными технологиями. Возьмите, к примеру, систему кинетической стабилизации подвески (KDSS) – олицетворение непревзойденной рулевой ловкости и комфортной езды. Он работает рука об руку с утонченной передней и задней подвеской и адаптивной системой регулировки жесткости подвески (AVS). А системы помощи при подъеме/спуске (HAC/DAC) позволяют Вам покорять новые высоты, не давая отступить ни на шаг.

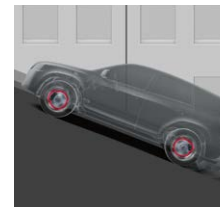
*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.





Передняя и задняя подвески

Ходовая часть Land Cruiser 200 обеспечивает комфортное вождение и отличную управляемость на бездорожье. Впереди автомобиль оснащается независимой подвеской на двойных параллельных рычагах, а сзади - 4-рычажной пружиной.



Система помощи при старте на подъеме (НАС)

Система сохраняет тормозное усилие в течение 2 секунд после того, как Вы отпустите педаль тормоза. Это позволяет предотвратить откат автомобиля под воздействием силы тяжести и помогает плавно тронуться на крутом склоне.



Система KDSS в действии

В высшей степени информативная подвеска в сочетании с традиционными стабилизаторами поперечной устойчивости обеспечивает непревзойденную маневренность и комфортное вождение. Взаимодействие передних и задних стабилизаторов обеспечивают линии гидравлической передачи. Система кинетической стабилизации подвески (KDSS) осуществляет электронную регулировку клапанов, соединенных с аккумуляторами, для оптимального баланса передних и задних стабилизаторов, чтобы нивелировать неровности дорожного покрытия.

Адаптивная система регулировки жесткости подвески (AVS)

AVS постоянно адаптирует работу амортизаторов в соответствии с дорожными условиями и автоматически выбирает наиболее подходящий режим езды: Comfort, Normal или Sport.

*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

ЖЕЛЕЗНАЯ ХВАТКА

Рожденный с легендарной физической отвагой и развитым интеллектом, Land Cruiser 200 поможет Вам преодолеть самые изнурительные препятствия, система кругового обзора (Multi-Terrain Monitor) позволит Вам контролировать орлиным взглядом окружение вашего автомобиля, в то время как отображение на дисплее угла поворота колес предоставляет мгновенную подсказку. Вы можете настроить дорожный просвет или получить помощь при вступлении в крутой поворот. Активная антипробуксовочная система (A-TRC) с системой выбора режима движения при езде по бездорожью (Multi-Terrain Select) теперь оснащена еще лучше, что позволит легко преодолеть внедорожные препятствия. Между тем система кинетической стабилизации подвески гарантирует надежное сцепление колес с поверхностью.

*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.





Система помощи при езде по бездорожью (MTS)

В любых дорожных условиях Вы будете на высоте, достаточно выбрать один из пяти режимов: «Крупные камни», «Камни и грязь», «Могуль», «Каменная осыпь» или «Грязь и песок». Управление дроссельной заслонкой, тормозной системой и антипробуксовочной системой автоматически подстраивается под конкретные условия бездорожья, обеспечивая максимальную тягу и управление.



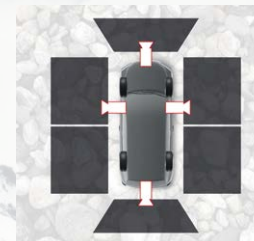
Система помощи при повороте на бездорожье (Off-road Turn Assist)

Система помощи при повороте на бездорожье поможет вам с легкостью преодолеть крутой поворот. Он пульсирует задние угловые тормоза, чтобы помочь автомобилю совершить четкий поворот на неровной местности. В то же время подвешивается постоянная низкая скорость для уменьшения радиуса разворота.



Система кинетической стабилизации подвески (KDS) на бездорожье

При езде по бездорожью все четыре колеса обеспечивают надежное сцепление с поверхностью. Отключение стабилизатора позволяет потоку жидкости свободно перемещаться по неровной поверхности независимо друг от друга. Увеличенный ход колеса обеспечивает непревзойденную тягу и стабильность на самом трудном рельефе.



Система кругового обзора (MTM)

MTM позволяет видеть дорогу вокруг, помогая следовать выбранному курсу и избегать потенциальных опасностей. Дисплей предлагает вам выбрать шесть видов с четырех наружных камер в режиме реального времени, а теперь включая обзор под автомобилем, передний обзор и панорамный обзор. Достаточно нажать на multifunctionальный переключатель на рулевом колесе, чтобы мгновенно оценить окружающую обстановку.



Отображение угла поворота колес

В условиях бездорожья зачастую сложно определить наверняка, на сколько градусов следует повернуть руль. Мультиинформационный дисплей в режиме реального времени отображает угол поворота колес, чтобы Вы могли уверенно продолжить движение. Если одновременно с этим задействована система Multi-Terrain Select, Вам ничего не помешает придерживаться избранного пути.

Активная антипробуксовочная система (A-TRC)

Разработанная для движения по дорогам и бездорожью, A-TRC помогает продолжить движение в самых неблагоприятных условиях. Эта интеллектуальная антипробуксовочная система подтормаживает проскальзывающее колесо, перераспределяя тягу равномерно между остальными тремя колесами, надежно стоящими на земле.

Активные гидро-пневматические передние и задние подвески с регулировкой кузова по высоте (4-wheel AHC)

AHC настраивает клиренс Land Cruiser 200. При понижении доступ к салону становится легче, в то время как стабильность может быть улучшена при скорости. Повысив его, вы можете повысить внедорожный клиренс.

*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



РЫЧАГИ ВЛАСТИ

Власть немислима без роскошных атрибутов. Место водителя в Toyota Land Cruiser 200 выполнено из материалов высочайшего качества, а высокая посадка сиденья соответствует Вашему статусу. Новый, элегантный дизайн рулевого колеса открывает доступ к управлению мультимедийной системой Toyota Touch® 2 и данными на цветном TFT дисплее 4,2 дюйма. А вокруг трансмиссии теперь удобно расположились все кнопки управления режимами движения.



Toyota Touch® 2

Полностью интегрированная мультимедийная система, в которую входят цветной сенсорный экран с возможностью перелистывания и перетаскивания объектов, высококлассная аудиосистема, поддерживающая подключение USB-устройств, iPod и смартфонов. Совершайте звонки с помощью Bluetooth® 3.0, отправляйте СМС и слушайте музыку. Экран WVGA показывает изображения с камеры заднего вида для более безопасного движения задним ходом.



Кожаное рулевое колесо

В Toyota Land Cruiser 200 он обрел новый, эргономичный дизайн. Также с помощью кнопок, расположенных на руле, Вы сможете управлять мультимедийной системой и показателями информационного дисплея.

*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



РОСКОШНЫЕ ВЛАДЕНИЯ

Щедрость укоренилась в Land Cruiser 200. Просторный салон, вмещающий до семи пассажиров, разработан так, чтобы сделать путешествие максимально комфортным. Это видно по великолепным материалам отделки и безмятежной тишине, царящей в салоне. Мы также добавили множество вариантов хранения для вашего удобства. Будь то новые места для хранения в центральной консоли или центральный подлокотник второго ряда сидений с лотком, ящик для хранения, держатель для бутылок или удобный охлаждаемый ящик – Land Cruiser переполнен качествами премиум - класса.

*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ МОЩЬ

Легендарный Land Cruiser 200 славится своей колоссальной мощностью. В Вашем распоряжении все 309 лошадиных сил и 439 Н·м крутящего момента еще более экономичного бензинового двигателя V8 объемом 4,6 л., 6-ти ступенчатая АКП, которая позволит использовать потенциал двигателя на максимум.

Двигатель	Мощность	Расход топлива*	Выбросы CO2*	Разгон
4.0 л. бензиновый V6	275 л.с. по DIN	-	-	10.7 км. секунд 0-100 км./ч.
4.6 л. бензиновый V8	309 л.с. по DIN	13.9 л./100 км.	327 г./км.	8.6 км. секунд 0-100 км./ч.

*Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива.

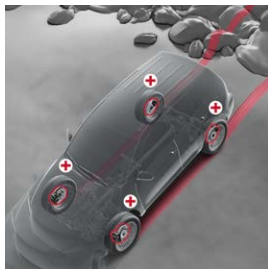


ТЕХНОЛОГИЯ УВЕРЕННОСТИ

Путь к власти полон непредсказуемых поворотов и интригующих моментов. Но будьте уверены, ничто не может встать на пути вашей безопасности в Land Cruiser 200. Сохранять уверенность в себе на любой дороге Вам позволит комплекс систем активной безопасности. При необходимости он может предупредить вас или даже вмешаться, чтобы предотвратить несчастные случаи. Если вы попытаетесь совершить аварийную остановку, система торможения (Brake Assist) обнаружит это и мгновенно обеспечит дополнительным тормозным давлением, в то время как внедорожная антиблокировочная система тормозов (Multi-Terrain ABS) поможет стабилизировать Land Cruiser 200 на дороге или на бездорожье. Кроме того, система курсовой устойчивости (VSC) автоматически вмешается, чтобы предотвратить занос на неровных поверхностях. Если Вы столкнетесь с очень шероховатой местностью, или необходимо ехать очень медленно, система помощи при езде по бездорожью (Crawl Control) позволит Вам полностью сосредоточиться на вождении, не отвлекаясь на необходимость работать газом и тормозом.

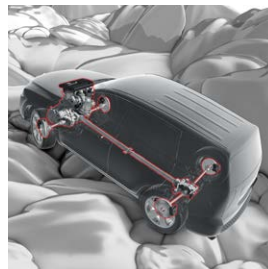


*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



Внедорожная антиблокировочная система тормозов (Multi-Terrain Select ABS)

При использовании с системой выбора режима движения при езде по бездорожью Multi-Terrain Select ABS контролирует блокировку колес на рыхлых поверхностях. Она автоматически приспосабливается к местности, по которой Вы движетесь, для обеспечения оптимальной эффективности торможения.



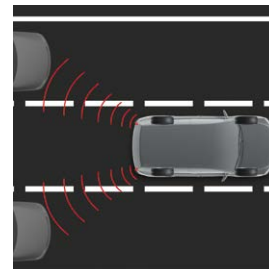
Система помощи при езде по бездорожью (Crawl Control)

Обеспечивает стабильное передвижение по бездорожью, поддерживая постоянную низкую скорость. Это позволит Вам полностью сосредоточиться на вождении, не отвлекаясь на необходимость работать газом и тормозом. Crawl Control автоматически управляет двигателем и тормозной системой, поддерживая постоянный темп движения.



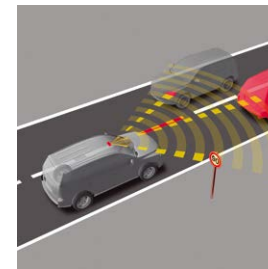
Система помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA)

RCTA использует датчики-радары системы мониторинга слепых зон при движении задним ходом, предупреждая водителя об автомобилях, приближающихся сбоку. При обнаружении препятствия система активирует сигнализатор системы BSM на боковом зеркале и подает звуковой сигнал.



Система мониторинга слепых зон (BSM)

Система обеспечивает дополнительную безопасность при смене полосы движения. Если установленные в задней части вашего автомобиля радары обнаруживают другой автомобиль в слепой зоне слева или справа, в соответствующем боковом зеркале заднего вида загорится предупредительный сигнал. Индикатор начнет мигать, если вы продолжите перестроение в другую полосу при наличии в слепой зоне другого автомобиля.



Toyota Safety Sense (TSS)

TSS обеспечивает максимальную безопасность и комфорт управления с помощью комплекса из 4 систем активной безопасности: Система предупреждения столкновений, адаптивный круиз-контроль, Оповещение о пересечении разметки, Система автоматического переключения дальнего света на ближний.

*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

СОВЕРШЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Кожаная обивка.

В Land Cruiser 200 теперь доступна роскошная и индивидуальная, кожаная отделка салона в коричневом цвете.

Аудиосистема.

Благодаря премиальной аудиосистеме JBL, Ваши любимые композиции зазвучат на качественно новом уровне. 14 динамиков сделают звук потрясающим и более объемным.

Панель инструментов.

Полностью преобразованная панель инструментов с ее трехмерным циферблатом и приборная панель создает ощущение прочности и хайтека, обеспечивая оптимизированный обзор.

*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.



Мультимедийная система.

Система Toyota Touch®2&Go – это полностью интегрированная мультимедийная система, в которую входят цветной сенсорный экран с возможностью перелистывания и перетаскивания объектов, спутниковая навигация, видеочамера заднего вида и высококлассная аудиосистема.

*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ



Дисплей системы помощи при повороте на бездорожье

Система помощи при повороте на бездорожье поможет Вам вписаться в узкий поворот на низкой скорости. Мульти-информационный дисплей поможет держаться подалеже от препятствий, показывая Вам область непосредственно вокруг автомобиля, которая, как правило, скрыта.

Мультиинформационный дисплей

Удобно расположенный на уровне глаз водителя, цветной мультиинформационный дисплей обеспечивает всей необходимой информацией по автомобилю, такой, как скорость, угол поворота рулевого колеса или дисплея системы Multi-Terrain Select (MTS).

Активная гидропневматическая подвеска с регулировкой кузова по высоте

Этот переключатель позволяет влиять на характеристику подвески так, как вам удобно, для плавной и комфортной езды по любым местностям.



Система кругового обзора (MTM)

MTM позволяет видеть дорогу вокруг, помогая следовать выбранному курсу и избегать потенциальных опасностей. Дисплей предлагает вам выбрать шесть видов с четырех наружных камер в режиме реального времени, а теперь включая обзор под автомобилем, передний обзор и панорамный обзор. Достаточно нажать на многофункциональный переключатель на рулевом колесе, чтобы мгновенно оценить окружающую обстановку.

Система помощи при езде по бездорожью (MTS)

В любых дорожных условиях Вы будете на высоте, достаточно выбрать один из пяти режимов: «Крупные камни», «Камни и грязь», «Могул», «Каменная осыпь» или «Грязь и песок». Управление дроссельной заслонкой, тормозной системой и антипробуксовочной системой автоматически подстраивается под конкретные условия бездорожья, обеспечивая максимальную тягу и управление.

*Спецификации доступны в зависимости от комплектаций.

ЦВЕТА КУЗОВА



1F7 Серебристый металлик



3Q3 Темно-красный металлик*

*недоступен для Executive Lounge



040 Белый*



070 Белый жемчуг



1G3 Серый металл



202 Черный*



218 Черный металл



4R3 Бежевый металл*



4S6 Медно-коричневый



8P8 Темно-синий металл

ДИСКИ | ВАРИАНТЫ ОБИВКИ



17" легкосплавные диски
Для комплектации "Терра"



18" легкосплавные диски
Для комплектации
"Престиж" и "Люкс" (7 мест)



20" легкосплавные диски
Для комплектации "Люкс" (5 мест) и
"Executive Lounge"



Серая ткань
Комплектация "Терра"



Коричневая кожа
Комплектация "Престиж"



Черная кожа
Комплектация "Престиж"



Коричневая кожа semi-aniline
Комплектации "Люкс", "Executive Lounge"



Черная кожа semi-aniline
Комплектации "Люкс", "Executive Lounge"

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Бензин, 4,0 л, V6, 6-АТ	Бензин, 4,6 л, V8, 6-АТ
Расход топлива*		
Комбинированный цикл (л/100 км)	–	13.9
Городской цикл (л/100 км)	–	18.2
Загородный цикл (л/100 км)	–	11.4
Рекомендуемый тип топлива	95 и выше	
Емкость топливного бака (л)	93	
Двуокись углерода, CO₂*		
Комбинированный цикл (г/км)	–	327
Городской цикл (г/км)	–	427
Загородный цикл (г/км)	–	268
Экологический стандарт	Евро 5	

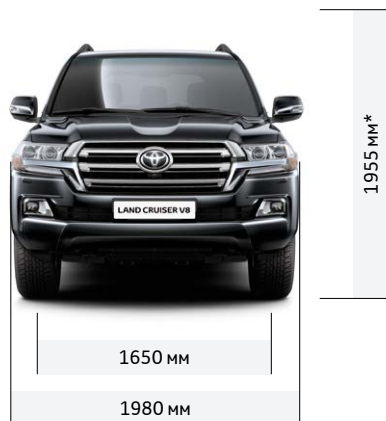
*Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Бензин, 4,0 л, V6, 6-АТ	Бензин, 4,6 л, V8, 6-АТ
Максимальная скорость (км/ч)	190	195
Разгон, 0-100 км/ч (сек)	10,7	8,6

ДВИГАТЕЛЬ	Бензин, 4,0 л, V6, 6-AT	Бензин, 4,6 л, V8, 6-AT
Количество цилиндров	6 цилиндров, V-образное расположение	8 цилиндров, V-образное расположение
Клапанный механизм	24 клапанный DOHC, цепной привод (с двойной системой VVT-i)	32 клапанный DOHC, цепной привод (с двойной системой VVT-i)
Система впрыска топлива	электронная система впрыска топлива	
Рабочий объем двигателя (cc)	3956	4608
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм x мм)	94.0 x 95.0	94.0x83.0
Степень сжатия	10.4:1	10.2:1
Выходная мощность (л.с. по DIN)	275	309
Выходная мощность (кВт/об.мин)	202/5500	227/5500
Максимальный крутящий момент (Нм/об.мин)	385/4400	439/3400
ПОДВЕСКА		
Передняя	двухрычажная	
Задняя	4-рычажная с поперечной тягой	
ТОРМОЗА		
Передние	с вентилируемыми дисками	
Задние	с вентилируемыми дисками	
ВНЕДОРОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Минимальный дорожный просвет (мм)	230	
Угол въезда (°)	32	
Угол съезда (°)	24	
Угол преодолеваемого уклона (°)	45	
Угол переезда через препятствие (°)	25	
Глубина преодолеваемого брода (мм)	700	
Угол опрокидывания (°)	44	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



*Высота с рейлингами на крыше.

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Длина (мм)	4950
Ширина (мм)	1980
Высота (мм)	1955
Передняя колея (мм)	1650
Задняя колея (мм)	1645
Передний свес (мм)	925
Задний свес (мм)	1175
Колесная база (мм)	2850
Радиус поворота (м)	5.9
Длина салона (мм)	2715

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Ширина салона (мм)	1640
Высота салона (мм)	1200
Длина багажного отделения с разложенными задними сиденьями (мм)	390
Ширина багажного отделения (мм)	1685
Высота багажного отделения (мм)	1200
Длина багажного отделения со сложенными задними сиденьями (мм)	1685
Объем багажника согласно VDA, задние сиденья не сложены (л)	259
Полная масса автомобиля (кг)	3300-3350
Снаряженная масса (кг)	2525-2740 / 2585-2815

ДНК

Каждое поколение Toyota славится своими феноменальными Долговечностью, Надёжностью и Качеством. Эти три составляющие мировой славы Toyota образуют единую ДНК, которое передаётся новым моделям по наследству.



1951



1955



1960



1967



1980



1989



1998



2007



TOYOTA

**МІНСІЗДІККЕ
ҰМТЫЛЫС
СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ**

Чтобы получить дополнительную информацию о Land Cruiser 200, обратитесь к официальному дилеру Тойота в Вашем регионе.

www.toyota.kz



Цвета кузова автомобиля могут незначительно отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре. Характеристики и оборудование автомобилей, описанные в этой брошюре, зависят от местных условий и ограничений и, следовательно, могут различаться в зависимости от моделей и комплектаций. Информацию по техническим характеристикам и оборудованию Вы можете получить у официального дилера Toyota в вашем регионе. ТОО «Тойота Мотор Казахстан» оставляет за собой право на внесение любых изменений в спецификации и оборудование без предварительного уведомления. Данное издание не может быть переиздано целиком или частично без предварительного письменного согласия ТОО «Тойота Мотор Казахстан».